



CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ

ALEXANDRIA, JUDEȚUL TELEORMAN

str. Libertății nr. 1 bis, tel/fax: 0347/401909,

email: centruscolaralex@yahoo.com

4479 din 12 decembrie 2024

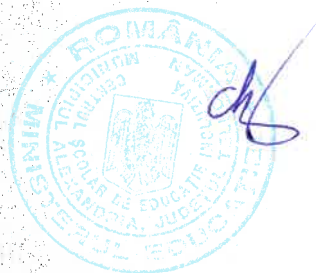
REZULTATELE PROBEI SCRISE LA CONCURSUL PENTRU OCUPAREA POSTULUI DE SOFER

Nr. crt.	Nr. concurent	Nota obtinuta	Observatii
1	4321/ 2.12.2024	5,2	Admis

Candidatul admis la proba scrisa este asteptat la proba Interviu, in data de 16 decembrie 2024, ora 9,00.

DIRECTOR,

Prof. ALINA- DANIELA CEPAN



RASPUNSURI VARIANTA 2

1. Documentele obligatorii deținute de operatorul de transport?

- a) evidența foilor de parcurs
- b) fișa de instruire protecția muncii și P.S.I.
- c) matca foilor de parcurs

2. Obligațiile operatorilor de transport persoane?

- a) placă de traseu
- b) supravegherea urcării/coborării călătorilor
- c) să nu circule cu ușile deschise

3. Documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculelor ?

- a) licența de transport
- b) foia de parcurs
- c) diagrama tahograf

4. Planul de întreținere zilnică cuprinde:

nici un raspuns corect

5. Pauzele, perioadele de odihnă precum și perioadele de disponibilitate:

- a). nu fac parte din timpul de lucru

6. Perioada de disponibilitate este:

- a). orice perioadă, care nu este nici pauză, nici perioadă de odihnă,
- b). perioada în cursul căreia lucrătorul mobil/conducătorul auto independent nu este nevoit să rămână la locul său de muncă,
- c). perioada în cursul căreia lucrătorul mobil/conducătorul auto independent trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul.

7. Timpul de lucru va fi întrerupt de pauze de cel puțin

- a). 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 până la 9 ore
- b). 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore
- c). Pauzele pot fi împărțite în perioade de minimum 15 minute fiecare.

8. Cum procedați în situația în care, conducând un autovehicul noaptea, sunteți orbit de farurile unui autovehicul care circulă din sens invers?

- c). opriți și lăsați aprinsă faza de întâlnire a luminii farurilor până trece autovehiculul respectiv, după care vă continuați drumul.

9. Pe sectorul de drum unde întâlniți indicatorul „drum îngustat” vă este interzis:

- a). să opriți;
- b). să întoarceți;

10. În care dintre următoarele situații nu vă este permis să măriți viteza de deplasare?

- a). când un alt autovehicul s-a angajat în depășirea autovehiculului pe care îl conduceți;

11. Circulând cu autovehiculul pe un drum public, întâlniți indicatorul “Intersecție cu un drum fără prioritate”. Ce indicator vor întâlni conducătorii auto care circulă pe drumul transversal?

c). cedează trecerea.

12. În care dintre situațiile de mai jos este interzisă staționarea vehiculelor pe drumurile publice?

a). în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;

b). pe sectoarele de drum unde este interzisă depășirea.

13. În care dintre următoarele situații sunteți obligat să reduceți viteza autovehiculului?

c). la apropierea de trecerile pentru pietoni prevăzute cu indicatoare sau marcaje.

14. Pentru strângerea chiulasei trebuisc respectate două reguli importante:

a) se începe cu șuruburile sau prezoanele de la mijlocul chiulasei spre margini, în diagonală sau în spăirală;

b) strângerea se realizează cu cheia dinamometrică, eventual în 2 trepte.

15. Care sunt formele de uzură ale cilindrului ?

a). ovalitatea;

b). conicitatea;

16. Montajul scaunului supapei in corpul chiulasei de aluminiu se face :

a). prin fretare ;

17. Citește cu atenție afirmațiile de mai jos. Dacă consideri ca afirmația este adevărată încercuiește litera A , iar dacă consideri că este falsă încercuiește litera F.

- a). F Supapele sunt organe ale mecanismului motor.
- b). A Arcurile supapelor au rolul de a menține în orice moment supapele apăsată pe scaun.
- c). F Tija împingătoare este comandată direct de camă .

18. Blocarea termostatului în poziția deschisă determină:

- b). un consum mare de combustibil

19. În sensul prezentei hg 38/2008, din activitățile de transport rutier fac parte:

- a). ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- b). curățenia și întreținerea tehnică;
- c). alte activități vizând formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.;

20. Munca de noapte - orice muncă efectuată pe timp de noapte, pentru o perioadă:

- c). de cel puțin 4 ore, cuprinsă între orele 00,00 și 07,00;

21. În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier poate fi:

- a). de cel mult 48 de ore și poate fi prelungită până la maximum 60 de ore;

22. Persoanele care efectuează activități mobile de transport rutier pot lucra:

- a). cel mult 6 ore consecutive fără pauză

23. Timpul de muncă zilnic

b). nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore dacă lucrătorul mobil/conducătorul auto independent efectuează muncă de noapte

24. Nerespectarea timpului de muncă zilnic constituie

a). contravenție;

25. Informațiile înregistrate pe tahograf trebuie păstrate pe memoria internă sau în copii ale datelor pentru o perioadă de:

a). Minim un an de zile, perioada necesară în caz de inspecție a organelor de control.

26. Datele înregistrate de tahograf sunt folosite pentru verificarea respectării

a). Timpilor de Conducere și Odihnă.

27. Tahografele digitale pot imprima diverse tipuri de rapoarte:

a). Raport depășiri de viteză

b). Raport date tehnice

28. Șoferii detinatori de carduri tahograf au următoarele obligații:

a). Șoferul se obligă să introducă cardul în slotul 1 înainte de a începe să conducă;

b). La defectarea echipamentului în timpul cursei, șoferul are obligația de a înregistra manual activitatea pe versoul hârtiei de imprimantă;

c). Șoferii nu au dreptul de a conduce un vehicul echipat cu tahograf digital dacă nu dețin card de conducător;

29. Soferii detinatori de carduri tahograf au urmatoarele obligatii:

- a). Soferul introduce manual datele ce nu se inregistreaza automat precum locatia;
- b). Soferul trebuie sa cunoasca utilizarea corecta a selectorului de activitati;
- c). Soferul oprit pentru un control in trafic trebuie sa prezinte cardul;

30. Soferii detinatori de carduri tahograf au urmatoarele obligatii:

- a). Soferul se obliga sa respecte timpul de conducere si odihna, in conformitate cu legislatia in vigoare;